



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

|   |                       |                                      |               |   |             |
|---|-----------------------|--------------------------------------|---------------|---|-------------|
| Vedoucí projektant  | Zodpovědný projektant | Vypracoval                           | Schválil      | Projekční kancelář<br>Ing. Škubalová<br>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň |             |
| Ing. Škubalová  | Ing.Škubalová         | Projekční kancelář<br>Ing. Škubalová | Ing.Škubalová |   |             |
|   |                       |                                      |               |   |             |
| Kraj : Karlovarský  |                       | Kat.území: Kynšperk nad Ohří         |               | Datum   | 2/2017      |
| Investor: Město Kynšperk nad Ohří, Jana A. Komenského 221   |                       |                                      |               | Účel  | ÚR+DSP      |
| Umístění stavby: parc.č. 1002,1003,1005/3, k.ú. Kynšperk nad Ohří   |                       |                                      |               |   |             |
| Akce:<br><br><b>REKONSTRUKCE OBJEKTU ZŠ<br/>JANA A. KOMENSKÉHO 540<br/>KYNŠPERK NAD OHŘÍ</b><br><br>Část: <b>Komunikace, obj. SO 06</b> |                       |                                      |               | Číslo zakázky   | 1702        |
|   |                       |                                      |               | Měřítko   |             |
|   |                       |                                      |               | Registrace – IČO  | 13890450    |
|   |                       |                                      |               | Číslo přílohy   | Číslo kopie |
| Technická zpráva  |                       |                                      |               | 1   |             |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **1a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **Základní údaje stavby**

Název stavby: **Rekonstrukce objektu ZŠ Jana A. Komenského 540, Kynšperk nad Ohří**

Stavební objekt: **SO 06 PD Komunikace**

Katastrální území: **Kynšperk nad Ohří**

Kraj: **Karlovarský**

### **Základní údaje objednatele**

Objednavatel: **Město Kynšperk nad Ohří  
Jana A. Komenského 221/13  
357 51 Kynšperk nad Ohří**

### **Základní údaje projektanta**

Projektant SO 06: **Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář**

Adresa: **sídlo:  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
tel. 377 440 345  
fax. 377 440 345  
provozovna:  
Úslavská 75, 326 00 Plzeň  
377 455 842  
e-mail: d.skubalova@volny.cz  
IČO: 138 90 450  
DIČ: CZ 565109 0258**

Zodpovědný projektant: **Ing. Daniela Škubalová  
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské  
konstrukce a dopravní stavby  
č. ČKAIT: 0200643**

**Stupeň PD:**

**DÚR, DSP**

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **2.1. ÚČEL STAVBY, UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Součástí stavebního objektu SO 06 Komunikace je stavba nového dětského dopravního hřiště, úprava parkoviště a zpevněných ploch severně od budovy Základní školy Jana A. Komenského 540, Kynšperk nad Ohří a dále úprava rampy na východní straně základní školy.

Umístění dopravního hřiště, rozsah úprav parkoviště a přilehlých ploch byl schválen investorem. SO 06 Komunikace je součástí stavby „Rekonstrukce objektu ZŠ, Jana A. Komenského 221, Kynšperk nad Ohří.

Plocha svými rozměry umožňuje umístění pouze malého dopravního hřiště, prostor je velmi stísněný. Celková plocha vozovek na dopravním hřišti je 251,6m<sup>2</sup>. Celková plocha chodníků je 76m<sup>2</sup>. Plocha zeleně je 560m<sup>2</sup>.

## **3. VÝCHOZÍ PODKLADY**

### **3.1. PODKLADY PŘEDANÉ GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM**

- Geodetické zaměření, provedeno v souřadnicích S – JTSK, výškový systém je Balt p.v.
- Zakreslení inženýrských sítí v situaci

Základním podkladem pro zpracování návrhu dopravního hřiště, parkoviště a přilehlých ploch byl investiční záměr předaný generálním projektantem. V rámci investičního záměru byly generálním projektantem zpracovány 3 varianty řešení, výsledná varianta je dopracována ve stupni DÚR, DSP.

## **4. ROZSAH PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení.

## **5. DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ**

### **5.1. Návrh dětského dopravního hřiště**

Dopravní hřiště je navrženo tak, aby se děti učily pravidlům silničního provozu a zvládly základní dopravní situace v městském provozu. Je navržena např. okružní křižovatka, přechod pro pěší s dělicím ostrůvkem, přechod pro pěší s řízením světelnou signalizací, křižovatky typu T s různým typem přednosti v jízdě, obytná zóna s chodníkovým přejezdem, parkovací stání. Pro chodce slouží chodníky s přechody pro pěší a s místem pro přecházení.

Projekt je veden snahou, aby dopravní situace a dopravní značky byly vzdáleny tak, aby cvičící dítě mělo dost času ujasnit si jejich význam a řídit se jimi. Vzhledem k velikosti plochy pro dopravní hřiště jsou rozměry dopravního hřiště velmi stísněné.

Součástí objektu jsou vlastní komunikace dopravního hřiště, tj. vozovka, obytná zóna, chodníky, parkoviště, dopravní značení svislé a vodorovné. Součástí objektu je dále úprava vnějších zelených ploch s odstraněním stávajícího povrchu, ohumusováním a osetím travním semenem a vybavení mobiliárem – lavičky, koše na odpadky, stojany na kola. Výsadba keřů a stromů je také součástí SO 06.

Učebnu pro výuku dopravní výchovy je možné využívat venkovní, sklad kol a hygienické zařízení budou k dispozici v budově základní školy. Pro provozování hřiště a výuku je nutno počítat s funkcí správce.

## 5.2. Technologie úpravy – komunikace na hřišti

Plocha vozovek dopravního hřiště je 251,6 m<sup>2</sup>. Jízdní pruhy jsou široké 1,2 m, šířka vozovek je 2 x 1,2 = 2,4 m, okružní křižovatka má šířku vozovky 2 m, vnitřní průměr okružní křižovatky je 5,2m. Příčný sklon komunikací na hřišti je jednostranný 2,5%, okružní křižovatka je klopena k vnějšímu okraji.

Staničení i podélné profily jsou v dopravním hřišti rozděleny na větve A,B,C a D. Větev A má začátek a konec v místech napojení hřiště na příjezdnou komunikaci k hřišti a vede v ose vnější komunikace na hřišti. Začátek a konec větve A mají souřadnice X = 1019437,18, Y = 875818,45. Délka větve A je 67,31m.

Větev B vede z větve A severním směrem k okružní křižovatce. Délka větve B je 10,88m. Větev C představuje osu komunikace vedoucí příčně k okružní křižovatce. Začátek větve C je ve východní části v napojení na větev A, osa komunikace větve C má souřadnice ZÚ X = 1019427,40, Y = 875813,40. Délka větve C je 18,02m. Větev D vede osou obytné zóny, délka větve D je 9,79m.

### Navržená konstrukce vozovek na dopravním hřišti:

|  |         |            |                  |
|--|---------|------------|------------------|
| - asfaltový beton  | ACO CH8 | tl. 40 mm  | ČSN EN 13108 – 1 |
| - spojovací postřik kationaktivní emulzí v množ. 0,25kg/m <sup>2</sup> |         |            | ČSN 736129       |
| - asfaltový beton  | ACP 16+ | tl. 50 mm  | ČSN EN 13108 - 1 |
| - štěrkodrt'   |         | tl. 200 mm | ČSN EN 13285     |
| Celkem   |         | tl. 290 mm |                  |

Po provedení zemních prací na úroveň pláň bude po zhutnění provedena zkouška měření únosnosti na pláni s požadovanou únosností min.  $E_{\text{def},02} = 45 \text{ MPa}$  ( min. 30 MPa ). Vzhledem k možnosti výskytu nevhodné zeminy je počítáno s provedením sanace vrstvou štěrku tl. 0,3m.

Výškově je povrch hřiště umístěn většinou v úrovni terénu, je počítáno s odstraněním asfaltu na celé ploše hřiště.

Zpevněné vozovky jsou ukončeny betonovým obrubníkem 80/250 do betonového lože s boční betonovou opěrkou.

Betonový obrubník je osazen s nášlapem 100mm.

Jsou provedeny podélné profily komunikace po obvodu hřiště a dále řezy komunikacemi v podélném směru a v příčném směru. Rozsah úprav je vyznačen barevně v koordinační situaci.

Přechody a místo pro přecházení v km 0,002<sup>31</sup> větve C budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Snížení obruby u přechodů i vjezdu do obytné zóny a chodníkových přejezdů je provedeno na 2 cm.

## 5.3 Chodníky na dopravním hřišti

Pro pohyb chodců na hřišti slouží chodníky, které jsou navrženy tak, aby zpřístupňovaly celé dopravní hřiště.

Chodníky jsou široké 1 m, jsou upnuty z vnější strany do betonových obrub. Vozovka je upnuta do obrub s rozměry 80/250/500, nášlap u obruby v místech chodníků výšku 100 mm. V místech podél zeleně jsou chodníky ohraničeny sadovými obrubníky typu 50/250/500. Přechody pro chodce jsou řešeny bezbariérově s varovným a signálním pásem z dlažby pro nevidomé v barvě červené.

Hlavní vstup na hřiště je ze západní strany stávajícími vraty.

Konstrukce chodníků má složení:

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| - betonová dlažba – barva šedá | tl. 60 mm  |
| - kladecí vrstva               | tl. 30 mm  |
| - štěrkodeř                    | tl. 150 mm |
| Celkem                         | tl. 240 mm |

#### 5.4 Parkovací plochy, obytná zóna na dopravním hřišti

Na dětském dopravním hřišti jsou navržena kolmá parkovací stání. Konstrukce parkovišť je shodná s konstrukcemi chodníků, barva zámkové dlažby je antracit, vymezení stání bude provedeno barvou dlažby šedou, rozměry stání jsou vyznačeny v situaci.

Konstrukce parkovacích stání na hřišti mají složení:

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| - betonová dlažba – barva antracit | tl. 60 mm  |
| - kladecí vrstva                   | tl. 30 mm  |
| - štěrkodeř                        | tl. 150 mm |
| Celkem                             | tl. 240 mm |

Na ploše dopravního hřiště je navržena obytná zóna v celkové délce 9,79 m.

Vjezd do obytné zóny je proveden přes chodníkový přejezd, obruba je snížena na 2 cm, nájezd je ze zámkové dlažby v barvě antracitové. Vlastní plocha komunikace v obytné zóně má konstrukci shodnou s chodníky, barva dlažby je okrová.

Konstrukce obytné zóny na dopravním hřišti má složení:

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| - betonová dlažba – barva okrová | tl. 60 mm  |
| - kladecí vrstva                 | tl. 30 mm  |
| - štěrkodeř                      | tl. 150 mm |
| Celkem                           | tl. 240 mm |

Navržený typ dlažby – betonová zámková dlažba např. typ Ičko. Na ploše vozovky, obytné zóny a parkovacích stání je počítáno s výměnou zeminy v aktivní zóně za štěrkodeř tl. 300mm. Rozsah sanací bude určen po měření  $E_{def,2} = 45\text{MPa}$  ( 30 MPa ).

#### 5.5 . Vybavení dopravního hřiště

Hřiště bude vybaveno světelnou signalizací u přechodu pro pěší v západní části hřiště s ovládáním tlačítkem pro chodce a trvalým dopravním značením – vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značky.

V projektové dokumentaci je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značky budou provedeny ve zmenšené velikosti ( $\varnothing$  600 mm) s osazením do sloupků a patek. V situaci je navrženo osazení dopravních značek, dopravní značky lze doplňovat popř. zakrývat nebo obměňovat tak, aby byla zvýšena pestrost výuky.

Celkový počet dopravních značek je 27 ks.

Součástí dopravního hřiště je provedení vodorovného dopravního značení v rozsahu dle situace, šířka podélných čar je 125 mm, vodorovné značení přechodu je zmenšeno tak, aby odpovídalo zmenšeným rozměrům dopravního hřiště.

Svislé značky mohou být v provedení plast bez reflexní úpravy, u větších značek je třeba provést výztuhu.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a příslušných ČSN – ČSN EN 1436, ČSN EN 12899-1.

Hřiště je dále nutno vybavit dopravními prostředky. Pro kombinovaný výcvik se doporučuje, aby bylo k dispozici cca 15 jízdních kol. Je též vhodné pořídit koloběžky pro výcvik menších dětí. Vybavení hřiště dopravními prostředky není součástí PD.

**Pro zajištění činnosti a maximálního využití dopravního hřiště se doporučuje úzká spolupráce s pracovníkem BESIPu a Karlovarského kraje**

## **5.6 Odvodnění na dopravním hřišti**

Vozovky na dopravním hřišti jsou provedeny v jednotném příčném jednostranném sklonu 2,5 %, odvodnění je provedeno do uličních vpustí nové dešťové kanalizace. Celkem jsou na hřišti navrženy 2 uliční vpusti 300x300 s košem na bahno. Vpusti jsou zaústěny přípojkami DN 150 do nové dešťové kanalizace zaústěné do kanalizace.

Vpusti jsou součástí SO 101 včetně přípojek vpustí, vlastní dešťová kanalizace je samostatný stavební objekt. Do objektu hřiště SO 101 jsou dále zahrnuty drenáže u komunikací na hřišti s vyústěním do dešťové kanalizace.

## **5.7 Oplocení**

Areál dopravního hřiště a obslužného objektu bude oplocen, oplocení není součástí SO 06.

Vzhledem k nebezpečí poškození především semaforů a dopravních značek se doporučuje po vybudování hřiště dbát na ostrahu hřiště a v zimním období semaforey a značky zakrývat.

## **5.8 Stanoviště pro pozorovatele, el. rozvody**

Děti, které právě nejezdí na hřišti, mohou pozorovat provoz na hřišti z chodníků a odpočivných ploch.

Součástí přílohy samostatného stavebního objektu je zřízení rozvodů pro světelnou signalizaci u přechodu pro pěší a přechodu pro pěší s ovládacím tlačítkem pro chodce a dále veřejné osvětlení na hřišti.

## **5.9 Zeleň**

Ostatní plochy uvnitř dopravního hřiště budou výškově upraveny do úrovně zpevněných ploch, budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem 0,2 kg/m<sup>2</sup>. Je počítáno též s navázáním ploch na stávající zeleň.

Celková osetá plocha včetně parkoviště činí 560 m<sup>2</sup>.

Výsadba nových stromů a keřů a je součástí SO 06, jedná se o okrasné třešně.

# **6. PARKOVIŠTĚ A OSTATNÍ PLOCHY**

## **6.1. Návrh parkoviště a ostatních ploch**

Součástí SO 06 je také parkoviště na ploše severně od budovy ZŠ a úprava přilehlých ploch k budově včetně rampy na východní straně budovy.

Rozsah úpravy parkoviště a počet parkovacích stání je převzat ze zadání. Je navrženo 14 kolmých parkovacích stání, z toho jedno pro invalidy. Stání mají délku 5m a šířku 2,5m kromě krajních stání, která jsou široká 2,75m. Parkovací místo pro invalidy je široké 3,5m, rozměry stání odpovídají ČSN 736056. Parkoviště je obsluhováno obslužnou komunikací šířky min. 6m.

Plocha mezi školou a parkovištěm bude zadlážděna a oddělena od parkoviště trojmadlovým zábradlím. Rampa na východní straně slouží pro bezbariérový přístup ke škole, je vybavena odpočívadlem a zábradlím pro osoby na vozíku pro invalidy.

U vjezdu na dopravní hřiště je navržena zpevněná plocha, na které se počítá s osazením stojanů pro kola a popř. laviček pro čekající žáky, konstrukce zpevnění je shodná s konstrukcí parkoviště pro osobní automobily.

## 6.2. Technologie úpravy parkoviště

Obslužný prostor parkoviště je navržen s povrchem asfaltovým ve složení:

|  |            |                  |
|--|------------|------------------|
| - obrušná vrstva ACO 16+   | tl. 40 mm  | ČSN EN 13108 – 1 |
| - spojovací postřik kationaktivní emulzí v množ. 0,25kg/m <sup>2</sup> |            | ČSN 736129       |
| - podkladní vrstva ACP 16+   | tl. 70 mm  | ČSN EN 13108 – 1 |
| - štěrkoдрť  | tl. 150mm  | ČSN EN 13285     |
| - štěrkoдрť  | tl. 150 mm | ČSN EN 13285     |
| Celkem   | tl. 410 mm |                  |

Parkovací stání pro osobní automobily a sjezd ke hřišti mají konstrukci:

|                     |            |
|---------------------|------------|
| - betonová dlažba   | tl. 80 mm  |
| - podsyp z kameniva | tl. 30 mm  |
| - drcené kamenivo   | tl. 100 mm |
| - štěrkoдрť         | tl. 150 mm |
| Celkem              | tl. 360 mm |

Pochozí plochy před budovou mají konstrukci:

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| - betonová dlažba – barva šedá | tl. 60 mm  |
| - kladecí vrstva               | tl. 30 mm  |
| - štěrkoдрť                    | tl. 150 mm |
| Celkem                         | tl. 240 mm |

Je počítáno se sanací aktivní zóny komunikace parkoviště, parkovacích stání z lomového kamene u obslužné plochy u budovy ZŠ ze štěrkoдрť v tl. 300mm.

U rampy přístupu k budově ZŠ jsou navrženy betonové palisády, délka rampy je 33,55m, šířka průchozího prostoru je 1,5m. Rampa je na jižní straně směrem ke vstupu k ZŠ ukončena vrátky šířky min. 1,2m. Sklon rampy je navržen 6,25% v souladu s vyhláškou 398/2009. Rampa je oboustranně opatřena zábradlím vyhovujícím též pro osoby na invalidním vozíku.

Dlažba chodníků bude směrem k budově ukončena okapovým chodníkem ( součást objektu rekonstrukce ZŠ ) a nopovou folií. Zvýšená plocha u školy bude odstraněna – součást jiného stavebního objektu.

## **6. GEODETICKÉ PODKLADY, VYTÝČENÍ**

Geodetické zaměření bylo předáno generálním projektantem. Pro vytýčení stavby slouží vytyčovací schéma – př. 6

## **8. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ, VÝSADBA STROMŮ**

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Výsadba nových stromů je součástí SO 06.

## **9. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vliv na životní prostředí se oproti současnému stavu prakticky nezmění.

### **Zatřídění odpadu:**

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou dle vyhl. č. 93/2016 Sb. zatříděny takto:

| <b><u>č. odpadu</u></b> | <b><u>název odpadu</u></b>                       |
|-------------------------|--|
| 170405                  | železo a ocel                                    |
| 170101                  | beton  |
| 170504                  | zemina a kamení neobsahující<br>nebezpečné látky |
| 170302                  | asfaltové směsi (bez dehtu)                      |
| 160119                  | plasty   |
| 020103                  | odpad rostlinných pletiv                         |

Odpadní materiály nemají charakter nebezpečného odpadu.

## **10. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ**

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny v platné vyhlášce o obecných technických požadavcích na v stavbu vydané ke stavebnímu zákonu č. 268/2009 Sb.

Při realizaci stavby je nutné dodržet všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy dobrém technickém stavu.

Dodavatel je povinen zabezpečit, aby provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny odpovídal platné vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Při znečištění komunikace vozidly stavby bude ihned provedeno očištění komunikace.

Stavební práce je nutno provádět s ohledem na blízké obytné budovy a školy a pokud možno omezit hluk na stavbě.

## **11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.



Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je

zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

## **12. ZPRACOVÁNÍ A PROJEDNÁNÍ PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení, po dokončení stavby bude zpracována PD skutečného provedení stavby.

2/2017

Ing. Daniela Škubalová